

- Legea nr. 137/1995 privind protecția mediului, republicată, cu modificările și completele ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completele ulterioare;
- Legea nr. 18/1991 privind fondul funciar, republicată, cu modificările și completele ulterioare;
- O.M.S. 536/1997, cu modificările și completele ulterioare, privind igiena și sănătatea populației;
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completele ulterioare;
- Deplasari în teren;
- Ridicare topografică sc. 1:500;
- PUG COMUNA BLEJOI;
- PUG MUNICIPIU PLIOESTI;

1.3. Surse documentare

Prezența documentatiei - este inițiată la dorința beneficiarului, de a parcelea și amplasarea terenului studiat în suprafața de $S = 37.584$ mp se află la limita administrativa cu municipiul Temești la loturile propuse se va face printre-o nouă stradă propusa în cadrul terenului reglementat aflat în suprafața de $S = 27.548$ mp.

Accesul la loturile propuse se va face printr-o nouă stradă propusa în cadrul terenului Ploiești.

1.2. Obiectul documentatiei

Denumirea lucrării: P.U.Z. RIDICARE RESTRICTIE DE CONSTRUIRE SI SCHIMBARE
Amplasament: Com.Blejoi, sat Blejoi T14 A80/20 A80/21 A80/22 A80/23, intravilan
Beneficiar: FINANCEROMI LEASING S.R.L.
Proiectant: BIG ARHIGEO S.R.L.
Arh. BOGDAN GEORGESCU

(S-STUD. = 37.584 mp)

ZONA MIXTA LOCUINTE COLECTIVE SI INSTITUTII SI SERVICII
PARTIALA DESTINATIE DIN ZONA INSTITUTII SI SERVICII IN
PREDATORII RESTRICTIE DE CONSTRUIRE SI SCHIMBARE

MEMORIU DE PREZENTARE



- CAPITOLUL 2 - STADUL ACTUAL AL DEZVOLTARII**
- Legea nr. 107/1996 privind apelul, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, repubblicata, cu modificările si
- Documentația se întocmește în conformitate cu prevederile Legii 350 / 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 50/1991, repubblicata, cu modificările și completările ulterioare, precum și în conformitate cu H.G. 525/1996, repubblicată, cu modificările și completările ulterioare, privind Regulamentul funcționand mai multe spații comerciale și unități de alimentație publică.
- Tendința de dezvoltare a zonei este de realizare de locuințe colective, în zona KAUFLAND), 3 grădinițe, 2 școli, un liceu, biserică, parc (27500 mp).
- Terenul studiat în suprafata de 37.584 mp pentru care s-a demarat documentația este conformitate cu contractul de vanzare-cumpărare autentificat cu nr. 567 / 09.04.2021, emis de Notar Public Eugen Iuliu Fratișan.
- NC 29164 - (S = 27.548mp) – apartine S.C. Financemont Leasing S.R.L. în proprietate;
- Tendința de dezvoltare a zonei este de realizare de locuințe colective, în zona KAUFLAND), 3 grădinițe, 2 școli, un liceu, biserică, parc (27500 mp).
- In zona sunt spații destinate serviciilor unde sunt amplasate supermarkete (magazin
- NC 144077 - str.Gh.Grigore Gantacuzino (Sup. Studiată = 4.671 mp) - domeniul public al mun.Ploiești, în conformitate cu act administrativ nr. 17173 / 12.11.2010 și act
- NC 33971 - (S=327mp), apartine S.C. MODUL PARK INVESTMENT S.R.L., în administrativ autentificat cu nr. 800 / 21.08.2018.
- NC 33968 - (S=2.784mp), apartine Ion Toma, în conformitate cu Actual de donație autentificat cu nr. 46 / 21.11.1995, emis de BNP Public și apartine teritoriului extraterritorial emis de Notar Public si în Comunei Blejoi.
- NC 33913 - (S=1000mp), apartine Bondaret Niculina și Bondaret Ghiorghie, în conformitate cu contractul de vanzare-cumpărare autentificat cu numarul 5035 / 24.08.2007,
- NC 23074 - (S=11mp), apartine S.C. WEST PARK DEVELOPMENT S.R.L., în conformitate cu actualul de dezmembrare autentificat cu nr. 773 / 13.04.2009, emis de Notar Public Maria Lujza conformat cu nr. 683 / 29.09.2008, emis de Notar Public Stefan Rosana si conform Protocol nr. 766 / 13.04.2009,
- emis de Notar Public Maria Lujza, contractul de vanzare-cumpărare autentificat cu nr. 683 / 29.09.2008, emis de Notar Public Maria Lujza si se află pe teritoriul intravilan al comunei Blejoi.
- 690 mp - domeniul public al comunei Blejoi.
- NC 33847 - DE85/182 (S=62mp) - domeniul public al com.Blejoi
- NC 33972 - (S=435mp) - domeniul public al com.Blejoi
- 690 mp - domeniul public al comunei Blejoi
- DE85/233 - 56 mp

2.1. Profiluri de teren

-profil 1-1 - pentru DJ156 - cf. PUG Poliești de 35m întră aliniamentele compus din 2x10,5m parte carosabilă, 2x2,0m spațiu verde și 2x5,0m trotuar.

-profil S 42.1 de 22(26) m întră aliniamentele compus din 2x7m parte carosabilă, 2x1,5m zona verde și 2x1,5(4,5)m trotuar.

-profil S 42.2 (DE 85/233) de 22(28) m întră aliniamentele compus din 2x7m parte carosabilă, 2x1,5m carosabilă, 2x1,5m zona verde și 1x1,5 (4,5) m trotuar pietonal.

Zona de studiu mai este traversată de următoarele drumuri propus prin PUG:

spatiu verde.

Spațiu verde.

Prin PUG BLEJOI pentru accesătă a fost reglementat un profil SO.10 cu 12m întră aliniamentele compus din 2x3,5m parte carosabilă, 2x0,50m rigole, 2x1m trotuar și 2x1m carosabilă, 2x1,5m parte carosabilă, 2x2,0m spațiu verde și 2x5,0m trotuar.

Amploasamentul studiat are acces din str. Gheorghe Grigore Cantacuzino (DJ 156).

2.4. Circulația

- Temperatura medie a verii (iunie) și a iernii (ianuarie) în cea de campie, la 13 ianuarie 1985.
- Temperatură minima absolută a fost de -27,3°C (zona deluroasă) și -22,3°C august 1945. Temperatura minima absolută a fost de 39,4°C la 4 obervări meteorologice din perioada 1975 – 2010, realizate la Stația Meteorologică Ploiești. Dar, se constată că, în perioada 1936 – 1946, temperatură medie anuală a variat între 8,9°C și 11,8°C.
- Temperatură medie anuală este de aproximativ 10°C, valoare rezultată din analiza (subcarpatice) cu cele ale climatului de campie.

Pe teritoriul Comunei Blejoi se interrelată caracteristica climatului dealurilor joase medie.

Relieful este de campie, Câmpia Ploieștilor, netedă dar bombată este conul de defecție al Prahovei desfășurat cu precadere pe stânga raului până sub poalele dealurilor izolate de la Bacioc și Găgeni. Suprafața câmpiei este netedă, dar pasăreaza înca urmări divagații Prahovei care apar pe locuri ca valcele abia schitale. Câmpia Piemontana a Ploieștilor este alcătuită din prundișuri acoperite de depozite argiloase și loessoidă de varsta pleistocenei.

Veciinătăți ale zonei studiate:

2.2. Încadrarea în localitate

Terenul reglementat se află în sudul comunei Blejoi, în UTR 48, la limita cu mun. Ploiești.

2.3. Elemente ale cardului natural

Nord - Nr. Cadastral 21294, Nr. Cadastral 21744, Drum Sud - Nr. Cadastral 143628

Vest - Nr. Cadastral 25927, Nr. Cadastral 26821

Est - Nr. Cadastral 21572

2.4. Circulația

Suprafața Studiată = 37,584 mp

Suprafața Reglementată = 27,548 mp

In alcătuirea litologică a complexului Pliocen superior - Cuaternar iau parte depozite cu o constituție granulometrică predominant fină, constituită dintr-o alternanță de argile și nisipuri fine/medii, uneori argiloase. Depozitele românești și cu alternanțe sunt dispuse cu o constituție granulometrică predominant fină, constituită dintr-o alternanță de argile și nisipuri fine/medii, uneori argiloase.

In alcătuirea litologică a complexului Pliocen superior - Cuaternar iau parte depozite

Datelor Geologice

situate la nord și zona Campiei Române situată la sud. Situată la nord și zona Campiei Române situată la sud. urmând panta generală a campiei. Câmpia Ploiești face trecearea de la zona subcarpatică conului de dejeccie cursurilor raurilor își schimbă direcția în dreptanță spre sud-est, de 70 - 80 m ajung la o grosime de 5 m. Datorita zonei de subordanță, la periferia de la nord spre sud, respectiv de la amonte spre aval, astfel incat de la o grosime pe o rază de aproximativ 40 km, cu suprafața usor bombată. Grosimea aluvială variază nisipuri grozile ce formează văsturi cu stratificare aluvionară Prahova - Teleajen, treçand în bază în pietrișuri cu stratificare torențială și cu intercalări subțiri de pietrișuri, delimitata la vest de raul Prahova și la est de raul Teleajen.

Din punct de vedere geomorfologic, zona cucerită prezintă de o unitate relief având aspectul de câmpie piemontana, cunoscută sub numele de "Câmpia Piemontana a Ploieștilor", delimitată la vest de raul Prahova și la est de raul Teleajen.

In conformitate cu studiul geotehnic întocmit se precizeaza:

rezulta probleme de stabilitate.

Ridicarea topografică a terenului studiat, scara 1: 500 , cu cotă și curbe de nivel , arată ca terenul este o zonă cu suprafața plană (cu diferență maximă de nivel de 1m). Terenul nu

3.1. Concluzii ale studiilor de fundamente

CAPITOLUL 3 - SITUAȚIA PROPUȘĂ

Funcțiunile ce urmărează să realizeze nu prezintă probleme de mediu.

2.7. Probleme de mediu

Terenul reglementat este traversat de conductă de titlu, conductă componentă a sistemului Național de Transport al Petroliului, ce aparține Domeniului Public Statului, fiind în administrarea CONPET S.A. Prezența conductă generază o zonă de protecție de 10 m stanga-dreapta, fiind amplasata în subteran, se vor respecta prevederile Ordinului nr. 196 / 2006 al ANRM - Normativ tehnic actualizat specific zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente SNTP.

In conformitate cu avizul obținut se vor studia detaliat posibilitatea de racordare la totale utilitățile existente în proximitatea amplasamentului reglementat. In zona terenului studiat există totale retelele edilitare: energie electrică, apă, canalizare, gaze naturale și telefonie. Terenul este traversat la limita proprietății cu DJ 156 de o retea LEA 20KV ce are o zonă de protecție de 24m.

2.6. Echipare edilitară

Terenul este liber de construcții, având restricție de construire până la întocmire PUZ.

2.5. Ocuparea terenului

Amplosamentul se încadreaza în categoria geotehnică I, cu risici geotehnici redusi și precipiți.
Fost estimat într-un cont de următorii factori: condiții de teren - terenuri bune (pământuri necocozive și pământuri coeziive în stare de coeziune ridicată); apa subterana - fara

La date efectuarii cercetarilor in faza de teren, in forajele geotehnice nu au fost observate infiltrati de apa pe intervalele investigatе, adica pana la adancimea de 6,00 m. Putem totusi sa mentionam faptul ca forajele au fapt executate intr-o perioada cu deficit de

0.00 - 0.20 m = sol vegetal;

0.20 - 1.10 m = praf argilos cafeiniu - negricios, plastic vartos la tare;

1.10 - 2.30 m = praf nisipos cafeiniu - resecat, plastic vartos;

2.30 - 4.40 m = praf nisipos argilos cafeiniu - resecat, plastic consistent la vartos;

4.40 - 6.00 m = pieltis cu nisip mediu, galbului, uscat.

七

0.00 - 0.20 m = sol vegetal;

0.20 - 1.10 m = praf argilloz cafeniu - negricios, plastic varatos la tare;

0.20 - 4.90 m = praf nisipos argilloz cafeniu - galbui, uscat;

1.10 - 2.30 m = praf nisipos argilloz cafeniu - galbui, uscat, tare;

2.30 - 4.90 m = praf nisipos argilloz cafeniu - reseat, plastic consistent la varatos;

4.90 - 6.00 m = piетris cu nisip mediu, galbui, uscat.

۴۳

0.00 - 0.20 m = soli vegetali;
0.20 - 6.00 m = pietri cu nisip fin galben - cafeniu;

74

0.00 - 0.20 m = soli vegetali;
0.20 - 6.00 m = pieptis cu nisip fin catenii;

1

Sistematica pasa iii evoluta

Dată climatică
Clima permiterului analizat în cadrul acestui studiu este cea temperată - continentală cu următoarele valori pentru: temperatură medie anuală + 10.6°C, temperatură minima absolută - 30.0°C și temperatură maxima absolută + 39.4°C.
Precipitatii medii anuale au valoarea 588.0 mm și reprezintă media valorilor înregistrate de-a lungul a 10 ani.
Repartitia precipitatilor pe anotimpuri se poate prezenta sub următoarele aspecte:
Iarna 105.9 mm, primăvara 138.3 mm, vara 211.8 mm și toamna 132.0 mm

Date climatique

Pe amplasamentul studiat au fost executate patru foraje geotehnice cu adancimea de 6.00 m. Forajele geotehnice au intrecepptat altat pamanturi necoezive cat si pamanturi cœeziue (in partea sudica a terenului avand formaturu necoezive incadrate la suprafata incopante din spate zona de mijloc a terenului si continuand catre nord au fost intalnite pamanturi coeziive pana la cca. 4.40 - 4.90 m iar mai apoi pamanturi necoezive).

mediu, urmăreaza apoi depozite algalute predomnant din argile si nisipoase cenușii, cu intercalatii de nisipuri de diferite granulometrii, atribuite intervalului stratigrafic Pleistocene superioară - Holocen.

Pentru compozitia petrografica a pietrisurilor din zona sesului aluvial, se constata faptul ca predomină elementele originale din filsuil cretacic (elemente de

In conformitate cu studiu de fundamentele a circulației se precizează:

- S-au prevăzut calile de circulație adiacente sau care străbat terenul stuc profilele transversale tip diferențe (42,1, 42,2, 6-6) și (4-4, 4*-4*).
- Se propune accesul în/din incinta studiată din/în strada Cantacuzino / DJ 155 etapa provizorie pana la realizarea calilor de circulație din PUG-UL Bilejoi și Cartier Bilejoi, conform Planului de situație anexat.

INSTALATIE ELECTRICA.

Conformat la norme AVEZ Distribuitor de Energie Electrica ROMANIA S.A. Ploiesti obtinut in zona

Pentru alimentarea cu energie electrică a nouului obiectiv se propune branșarea din rețeaua LEA 0,4 KV existentă în vecinătatea zonei studiate de la un străzii (Ghe Grăntacuzino). În cazul în care din rețeaua existentă LEA 0,4 KV nu poate acoperi nevoile de putereabsorbita aferent dezvoltării dorite se propune instalarea unei post de transformare de 20/0,4 KV amplasat pe terenul studiată alimnetat prin racord subteran din linia aeriană LEA 20KV medie tensiune existentă în vecinătatea zonei studiate de la un străzii (Ghe Grăntacuzino).

INSTALATIE ALIMENTARE CU APA POTABILA.

Conform Avis obtinut de la furnizorul serviciului public de alimentare cu apa al Municipiului Ploiești (APA NOVA) în zona terenului studiat există retea alimentare cu apa potabilă din OI cu diametru de Dn 500mm pozată îngropat dealungul drumului (Gheorghe Cantacuzino). Pentru asigurarea alimentarii cu apa pentru zona studiată se propune executări unui singur bransament pentru tot ansamblul de construcții ce urmăza a fi edificate cu controlizare separată a apelor potabile necesare pentru consum casanic/încadrăza în acest sens.

Răcorărea nollar construcții la reteaua de apa se va face în baza unui proiect întocmit de un proiectant autorizat și respectând avizul tehnic de racordare eliberat de furnizorul serviciului public de alimentare cu apa al Municipiului Ploiești (APA NOVA).

Conform Avis obtinut de la furnizorul serviciului public de alimentare cu apa si canalizare al Municipiului Ploiești (APA NOVA) în zona terenului studiat există retea publică de canalizare din PVC Dn 400mm.

Deversarea apelor menajere vor fi dirijate spre sistemul centralizat de canalizare menajara existent în vecinătatea zonei studiate mai preciș dealungul strazii Gheorghe Cantacuzino cu rezpectarea prevederilor avizului ce va fi solicitat pentru acest scop. În cazul în care debitiul rezultat este mai mare decât cel pe care îl poate prelua prin conducta stradală existentă delungul strazii Gheorghe Cantacuzino, se vor găsi soluții tehnice pentru devierea apelor menajere proveniente de la construcție ce urmăza a fi edificate, mai în casă.

INSTALATIE CANALIZARE APE MENAJERE.

Conform Aviz obtinut de la furnizorul serviciului public de alimentare cu apa si canalizare al Municipiului Ploiești (APA NOVA) in zona terenului studiat exista retea publica de canalizare putivaiala

Diversarea apelor menajere vor fi dirijate spre sistemul centralizat de canalizare menajara existent in vecinatatea zonei studiate mai precs de la un strazii Gheorghe Gr Cantacuzino cu rezpectarea prevederilor avizului ce va fi solicitat pentru acest scop. In cazul in care debitiul rezultat este mare decat cel pe care il poate preluga prin conducta stradală existenta de la un strazii Gheorghe Gr Cantacuzino, se vor gasi soluti tehnicе pentru devrasera apelor menajere proveniente de la constructiile ce urmeaza a fi edificate, mai precs se va propune un bazin de stocare apă uzată menajere.

Conformat cu informația obtinută de la furnizorul serviciului public de alimentare cu apa si canalizare al Municipiului Ploiești (APA NOVA) in zona terenului studiat exista retea publica de canalizare putivaiala

CANALIZAR E APELOR METEORIC

Conform AVIZ obtinut de la Iurizorul serviciului public de alimentare cu apa si canalizare al Municipiului Ploiești (APA NOVA) în zona terenului studiată nu există retea publică de canalizare pluvială.

Dreapta - încadrata de 1,40 m rotundă și spații verzi .
 Stanagă - încadrata de borduri de nivelate și spații verzi
 14,00 parte carosabilă prevăzută axial cu separator de sensuri
 caracteristici:

În prezent traseoul de stradă studiat dispune de 4 firde de circulație (14,00 m) și o amplitudine între 38,50 m și 37,80 m, conform profil 6-6 (existență) având următoarele

Strada CANTACUZINO / DJ156

Cantacuzino
 (De 85/233) ce traversează terenul reglementat și profil 6-6 - reprezentată de strada Gh. Gr. Gr. Cantacuzino), drumurile propuse cu profil 4-4 și profil 4*-4*, dar și a-a, S 42.1 și S 42.2 Prin prezentă documentație se propune pastarea reglementarilor pentru Dj 156 (str. Ghe.

3.4. Modernizarea circulației

Amplasarea investițiilor viitoare nu va conduce la schimbarea destinației terenurilor din zonele învecinate.
3.3. Valorificarea cadrului natural

- Ccr - Subzona Cai de comunicatie rutiera
 in UTR V1, având următoare zonificare funcțională:
 Conform PUG PLIOESTI - Terenul studiat ce este în administrația Mun. Ploiești se află

Conform P.U.G. și R.L.U. ale locației - documentații aprobată - termul se află în zona cu interdicție temporara de construire până la elaborare Puz și în zona cu restricție de construire aferentă puturilor de alimentare cu apă a municipiului Ploiești și comună Blăgești.
 nou propus, în zona de protecție a LEA 20kV și în perimetru de protecție hidrogeologică pentru a crea unor terenuri în domeniul public al localității pentru amenajarea unui drum interdicție temporara de construire până la elaborare Puz și în zona cu restricție de construire

- CC - Zona cai de comunicatie
- Ccr - Subzona cai de comunicatie rutiera
- IS - Zona institutiilor și serviciilor cu restricție de construire până la realizare Puz funcțională:

Conform PUG BLEJOI - Terenul studiat se află în UTR 48 cu următoare zonare
3.2. Prevederile P.U.Z / P.U.D.

In lungul strazii Gheorghe Cantacuzino aflata la Sud-Vest de amplasament, există rețea de alimentare cu gaze naturale. Noile clădiri vor fi racordate la rețea de alimentare cu gaze propusa în zona de studiu, prin extinderea din conductă existentă DL Ø12" aflată pe str Gheorghe Gr. Cantacuzino.

INSTALATIE GAZE NATURALE

Apelul pluvială meteorică de pe acoperisuri și cele din parcări sunt canalizate printre-o rețea de canalizare proprie și sunt dirijate în separatorul de hidrocarnuri de unde sunt preluate spre bazin retenție cu membre din care va fi asigurat irigațul spațiilor verzi.

Drumuri nou create preluate din PUG Blejoi si Cartier Parc Blejoi

Se recomanda mentinerea prospectului 42.1-42.1 si se propune amenajat cu urmatoarele elemente :

Ampriza totala va fi de 20,00 (26,00) m.

In prezent tronsonul de DRUM studiat De 85/233 este de paramant si dispune de o ampriza castroala de 4,00 m, conform profil 42.2-42.2 (existenta)

Se recomanda mentinerea prospectului 42.2-42.2 si se propune amenajat cu urmatoarele elemente :

2 x 7,00 m parte carosabila

2 x 1,50 m spatiu verde

2 x 1,50 (4,50) m trotuar

Dreapta

1, 50 m pistă biciclete

0,50 m spatiu verde

1,50 (4,50) m trotuar

Stanga

Ampriza totala necesita modernizarii va fi de 22,00 (28,00) m, cu mentinerea auxiliu existent, iar conform planului topografic plus la dispozitie de beneficiază accesătă modernizare prin PUG Blejoi va afecta limita de proprietate cadsastrale adiacente cu latimea de minim 8,00 m si maxim 13,00 m.

Amprița totala necesita modernizarii va fi de 22,00 (28,00) m, cu mentinerea auxiliu existent, iar conform planului topografic plus la dispozitie de beneficiază accesătă modernizare prin PUG Blejoi va afecta limita de proprietate cadsastrale adiacente cu latimea de minim 8,00 m si maxim 13,00 m.

Racordarea dintră De 85/233 si drumul nou creat 42.1-42.1, se va realiza prin intersecție tip girafe, avand rază de 15,00 m si calăra înelara de 10,50m.

Se recomanda amenajarea drumului nou creat similar cu cel din PUZ - Cartier Parc conform profil 4* - 4* si se propune cu urmatorele elemente :

2 x 3,50 m parte carosabila

2 x 1,50 m spatiu verde

2 x 1,50 m trotuar

2 x 1,50 m trotuar

- 6, conform PUG Poliesti (propus)
 - 14,00 m parte carosabila prevazuta axial cu separator de sensuri
 - 2 x 1,50 m spatiu verde
 - 2 x 3,00 m trotuar
 - spatiu verde pana in limitele cadastrale

-Circulația va fi de 13,00 m.
Acum se prevede o platformă de întoarcere pe terenul studiat, ce va înlesni
Se recomandă să menajarea drumului nou creată similar cu cel din PUZ - Cartier Parc
conform profil 4-4 și se propune cu următoarele elemente:
2 x 3,50 m parte carosabilă
2 x 1,50 m spațiu verde
2 x 1,50 m trotuar
Stanagă 2,00 m pistă biciclete
Amprița totală va fi de 15,00

Pana la data realizării căilor de circulație prezintate mai sus ce fac parte din PUG
Ploiești, PUG Blejoi și PUZ-Cartier Parc Blejoi se propune să menajarea unui acces, într-o
etapa provizorie, în dinamică studiată prin racordare simplă cu rază de 11,00 și 15,00 m
(relativă de dreapta), fară a afecta limitelor de proprietate adiacente, conform Plan de
stipăție.
La fază ulterioară se vor elabora proiecte de specialitate, vizante MLAT, unde se
vor detalia platformele carosabile și locurile de parcare, respectându-se HG 525/96 pentru
următoarele zone funcționale:
-LC/IS - Subzona mixta locuințe colective și instituții și servicii ce sunt indicatori
urbanistici maxișali:
POT = 50%
CUT = 2,0
Rh max = S+P+4
H coama = 22m
H stresimă = 20m
retagerei de la aliniament 5m și retragerei laterale 5m
-IS - Zona instituțională și servicii ce sunt indicatori urbanistici maxișali:
POT=50%
CUT=1,5
Rh max = S+P+2
H coama = 16m
H stresimă = 14m
retagerei de la aliniament 5m și retragerei laterale 5m
-Ccr - Subzona cai de comunicație rutiere și pietonala
-Construcțile vor fi orientate astfel încât durata minima de însoțire conform normelor
sanitare să fie de o oră și jumătate la solstitiul de iarna sau de două ore în perioada 21
februarie – 21 octombrie pentru clădirile de locuit

conform H.G. nr. 930 / 2005, de 10,00 m stanga-dreapta.

- Apa si canalizare - in conformitate cu avizul obtinut de la Hidro Prahova nr. 89 / 13.10.2022, societatea nu are in administrare retea de distributie apa si canalizare.
 - Conform avizului obtinut de la Apa Nova nr. 290 / 20.09.2022, este prezenta conducta apa PVC400CIRCLULAR. Totodata, amplasamentul este situat in perimetru de protectie hidrogeologica a Frontului de Capatre Ploiesti-Nord-Vest, avand partea superioara sub incinta restitutor impusa de legislatia privind zonele protecție sanitara cu regim sever si incidenta restitutor privind zona de protectie hidrogeologica, conform HG 930 / 2005. Conform restrictiilor privind zonele de protecție sanitara cu regim sever si sub incidenta restitutor impusa de legislatia privind zonele de 500mm, intranad sub incidenta restitutor privind zonele de protecție sanitara a conductelor de aducție OI 500 mm si FO 500mm, intranad sub incidenta restitutor de capacitate Ploiesti-Nord-Vest, avand partea superioara sub incinta restitutor impusa de legislatia privind zonele de protecție sanitara cu regim sever si sub incidenta restitutor privind zonele de protecție hidrogeologica a Frontului de Capatre Ploiesti-Nord-Vest, avand partea superioara sub incidenta restitutor impusa de legislatia privind zonele de protecție sanitara cu regim sever si sub incidenta restitutor privind zonele de protecție hidrogeologica, conform HG 930 / 2005. Conform restrițiilor privind zonele de protecție sanitara cu regim sever si sub incidenta restitutor impusa de legislatia privind zonele de 3010220918274 / 06.10.2022, se afla retea LEA 0,4 KV si retea LEA 20 KV pe strada Gh. Gr. Cantacuzino, de la care se va face si racordarea.
 - Gaze - in conformitate cu avizul obtinut de la Distrigaz Sud Retele nr. 16584-317.885.063 / 16.09.2022 pe strada Gh. Gr. Cantacuzino se regasesc conducta MP 317.885.063 / 16.09.2022 pe strada Gh. Gr. Cantacuzino se regasesc conducta nr. 100/05/02/01/03/B/PH/1617 / 22.09.2022 exista pe strada Gh. Gr. Cantacuzino nr. 100/05/02/01/03/B/PH/1617 / 22.09.2022 exista pe strada Gh. Gr. Cantacuzino traversa terenul reglementat in partea de sud a acestuia spre strada Gh. Gr. magistrala de apa Dn 600mm, PAFSIN, ce alimenteaza municipiul Ploiesti, care traverseaza terenul reglementat in partea de sud a acestuia spre strada Gh. Gr. Cantacuzino.
 - ESZ - Conformat avizului obtinut nr. 4181 / 22.09.2022, ESZ detine o conducta canalizatie telefonica, de la care se va face racordarea, respectiv camin de tragera.
 - Telefonie - in conformitate cu avizul obtinut de la Orange Communication Romania nr. 100/05/02/01/03/B/PH/1617 / 22.09.2022 exista pe strada Gh. Gr. Cantacuzino
 - ESZ - Conformat avizului obtinut nr. 4181 / 22.09.2022, ESZ detine o conducta canalizatie telefonica, de la care se va face racordarea, respectiv camin de tragera.
 - •

3.6. *Echidnarea edilittata*

-Pentru a evita amplasarea locuințelor în zona de umbra, se va respecta distanța între clădiri mai mare sau cel puțin egală cu înălțimea clădirii celei mai înalte sau se va elabora studiu de însoțire pentru a demonstra insorirea.

noi;

- creșterea patrimoniului edilicar-gospodăresc al zonei prin apartări de imobile și amenajări economic, dar și din punct de vedere social;
- Realizarea investiției propuse va avea căteva consecințe benefice, din punct de vedere datorită faptului că este reprezentată de locuințe colective, ceea ce poate fi un plus în ceea ce se referă la imobile sunt proprietate particulară, iar obiectivul propus este oportun, în prezent, imobilele sunt proprietate actuală și totodată nevoilor beneficiari.
- General, necesitatea pentru a se adapta contextului actual și totodată nevoilor beneficiari.
- Propunerile sunt în concordanță cu prevederile de dezvoltare din Planul Urbanistic

3.8. Obiective de utilitate publică

- Colectarea gunoiului menajer se va face prin sortare pe tipuri de firme specializate (separat sticla, hârtie, resturi menajere), containările și preluate de firme specializate în baza contractelor de prestari de servicii pe care le va închela investitorul.
- Investiția nu prezintă nici un fel de elemente funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia mediul natural și să existență.
- Învestiția mai mari de 0,5 m de cota terenului actual (spațiu necesar interventiilor) de maxim 0,5 m față de cota terenului actual (spațiu necesar interventiilor).

3.7. Protecția mediului

Costurile extinderii retelelor vor fi suportate de beneficiari.

- în zonele de interesecție, rigolele de colectare ale apelor pluviale vor avea adâncimea CONPET S.A. Zona de protecție este de 5 m de o parte și de alta a conductei de transport radacinii mai mari de 0,5 m adâncimea în zona de protecție a conductei administrate de CONPET S.A.
- Se interzice încarcarea cotelor actuale a terenului și amplasarea de pomări/arbusti cu CONPET S.A.
- Stalpii de susținere a L.E.A. sau a iluminatului ambiant/perimetral, inclusiv prizele caminile, etc., vor fi confecționate dintr-un material rezistent la produs petrolier (titel).
- Materialul tubular al conductelor (utilități/bransamente) inclusiv armături, de impămânatare se vor amplasa la minim 5 m de conducta administrată de societatea CONPET S.A.
- În zonele de interesecție dintr-un material rezistent la produs petrolier (titel).

- Utilitarile, bransamentele (LES, apa, gaze, canalizare, telefonia, etc.) în zonele de interesecție cu conducta de transport titel vor subtraversa la 0,5 m de generatoare de altă conductă, iar în zonele de paralelism se vor amplasa la minim 5 m de conductă CONPET S.A.
- Înfrângerea conductei și vor fi protejate în tub de protecție metallic de 5 m de o parte și de altă conductă, iar în zonele de paralelism se vor amplasa la minim 5 m de conductă CONPET S.A.

- În zonele de interesecție a accesului carosabil, pietonal/pista de biciclete se interzecțează vor respecta următoarele cerințe ale CONPET S.A.:
- CONPET S.A. – administrează conducta de titel definită de Sistemul Național de Transport al Petrolului – Domeniul Public al Statului, conducta ce generează o zonă de siguranță de 10 m de o parte și de altă a acesteia și altă conductă. Astfel se vor respecta următoarele cerințe ale CONPET S.A.:
 - Lotizarea, parcare, împrejmuirea viliorelor incinse din vecinătatea conductei de CONPET SA, se vor face la limita zonei de siguranță a conductei de transport titel, conform prevederilor Ordinului nr. 196/2006 al ANRM.
 - În zonele de interesecție a accesului carosabil, pietonal/pista de biciclete se interzecțează vor respecta următoarele cerințe ale CONPET S.A.:
 - CONPET S.A. – administrează conducta de titel definită de Sistemul Național de Transport al Petrolului – Domeniul Public al Statului, conducta ce generează o zonă de siguranță de 10 m de o parte și de altă a acesteia și altă conductă. Astfel se vor respecta următoarele cerințe ale CONPET S.A.:
 - Lotizarea, parcare, împrejmuirea viliorelor incinse din vecinătatea conductei de CONPET SA, se vor face la limita zonei de siguranță a conductei de transport titel, conform prevederilor Ordinului nr. 196/2006 al ANRM.

inundajii, incendii);

- se vor asigura accese carosabile pentru evacuari in caz de urgență (către mure,
- Accesul provizoriu la teren se va asigura din DJ 156 - Str. Gh. Cantacuzino

DOTARI DE INTEREN PUBLIC

- se va propune modernizarea profilului stradal a drumului nou propus, provizoriu cu dublu sens avand profilul „a-a” (8.5m întră aliniamente), în baza studiului de fundamentalare a mijloacele de transport în comun.
- RLU se vor asigura accese carosabile de legătura cu rețeaua de circulație majoră și cu pentru toate categoriile de construcții și amenajari autorizate în baza prezentului PUZ conform REGULAMENTUL GENERAL DE URBANISM se vor asigura:
- interioare zonei reglementate se va stabili în fază de proiectare P.T.-D.D.E.
- conformare circulaților va fi realizată conform prescripțiilor Regulamentului Local de Urbanism diferit prezentului P.U.G. al Comunei Blejoi. Morfologia sistemului de circulații corelate cu activitatea fiecarui construcții în parte.
- Se va respecta HGR 525/1996, pentru amenajarea locurilor de parcare necesare în conformitatea fiecarui construcții în parte.

NORME DE TRAFIC

- Toate costurile legate de edificarea construcțiilor străă nou propusă.
 - costurile amenajării parcajelor, circulației auto și pietonale, costurile racordurilor auto la strada nouă.
 - costurile legate de extindere și branșament.
 - toate costurile legate de proiectarea, avizarea și edificarea viitorului construcții.
 - costurile legate de avizarea PUZ-ului și a studiilor premergătoare.
 - costurile legate de lucrările de cadastru și miscarea terenurilor.
- Investitorul va suporta următoarele costuri: toate lucrările de proiectare necesare implementării soluției propuse.
- Costurile diferențe investiției și referelor necesare vor fi suportate în întregime de investitor.

COSTURI AFERENTE INVESTITIEI

- Prin implementarea reglementarior stabilită în documentația PUZ se vor crea premeisele bunașare la toate retelele edilitoriale necesare.
- Prezentul Plan Urbanistic Zonal arătă în vedere ca obiectivul ce urmăza a fi construit, să se integreze cu clădirile existente în zona din proximitatea acestuia și de asemenea una dintre prioritățile sale o reprezintă dezvoltarea urbanistică durabilă și armonioasă, dar și unei dezvoltări urbane durabile.

- Elaboarea Planului Urbanistic Zonal să efectuat în concordanță cu Ghidul privind metodologia de elaborare și continuul cadrului P.U.Z. aprobat prin Ordinul nr. 176/N/16.08.2000 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și prevederile legale în vigoare.

- aparția de locuințe noi, care contribuie în ceea ce privește nivelul de trai, cat și pentru încurajarea de investiții noi în Comuna Blejoi.

CAPITOLUL 4 - CONCLUZII, MASURI IN CONTINUARE

Arh. BOGDAN GHEORGESCU

Intocmit



- Pentru toate categoriile de construcții se vor asigura parcarei în conformitate cu Anexa nr. 5 a HG 525/1996 - Regulamentul General de Urbanism și prevederile normativele nr. 93, în funcție de destinația fiecărei construcții;
 - Parcajele vor fi asigurate în conformitate cu prevederile Normativului pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane 1,5 loc de parcare / 1 locuință.
 - Capacitatea de transport vor fi reduse. Traficul rutier în zona reglementată se va efectua prepondereant cu autovehicule a căror masa totală maximă autorizată, conform Anexei 2 a Ordinamentului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, nu depășește 40000 Kg, respectiv 8,00 tone pe osie.
 - În privința echiparii tehnicco-edilitare, vîitorarea investiție se va racorda la utilitatea existente, iar în ceea ce privește extinderea retelelor, mai exact branșarea, acestea vor fi asigurate de investitor.

